

## 5.—Stock visible d'automobiles neuves, 1945-1954

Année	Fabriquées pour être vendues au Canada <sup>1</sup>		Importées		Exportées après avoir été importées		Stock visible	
	Particulières	Commerciales <sup>2</sup>	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales	Particulières	Commerciales
1945.....	1,866	47,459	236	1,855	3	19	2,099	49,295
1946.....	63,501	41,318	18,642	3,600	6	72	82,137	44,846
1947.....	128,243	63,152	35,570	7,293	26	4	163,787	70,441
1948.....	135,316	73,582	17,037	3,575	17	4	152,336	77,153
1949.....	177,060	85,715	35,293	3,404	32	8	212,321	89,111
1950.....	259,481	96,826	81,722	6,806	62	20	341,141	103,612
1951.....	243,155	105,547	42,631	5,703	2,866	11	282,920	111,239
1952.....	245,443	112,485	35,665	4,328	999	11	280,109	116,802
1953.....	319,937	100,772	53,179	5,296	44	3	373,072	106,065
1954.....	267,352	59,666	38,509	4,973	84	25	305,877	64,614

<sup>1</sup> Expéditions des fabriques depuis 1952.<sup>2</sup> Y compris les véhicules militaires.

## Recettes des gouvernements provinciaux provenant des véhicules automobiles.

—L'imposition des automobiles, garages, conducteurs, chauffeurs, etc., est une source importante de revenu pour les provinces. Dans chaque province, des permis dûment délivrés par les services compétents sont exigés pour les véhicules automobiles de toutes sortes, remorques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, stockistes, garages et postes d'essence et de service. En 1954, le coût moyen des impôts et permis d'utilisation a été, par véhicule automobile, de près de \$90. Des impôts plus faibles sur l'essence dans cinq provinces, à partir de l'Ontario vers l'ouest, ont abaissé la moyenne dans ces provinces au-dessous du niveau national. L'impôt actuel sur l'essence varie de 9 cents le gallon au Manitoba à 17 cents à Terre-Neuve et en Nouvelle-Écosse.

Le tableau 6 donne les sources les plus importantes de recettes provinciales provenant des véhicules automobiles. Les recettes fédérales (droits d'importation, taxes d'accise et de vente) sont données au chapitre XXIV, Finances publiques.

## 6.—Recettes provinciales provenant de l'immatriculation et de la circulation des automobiles, année terminée le 31 mars 1955

Province ou territoire	Permis d'immatriculation			Permis de conducteur, chauffeur et vendeur	Impôt de chauffeur (autobus et camions)	Impôt sur l'essence	Total <sup>1</sup>
	Voitures particulières	Camions, autobus, remorques et autres véhicules	Motocyclettes				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Terre-Neuve.....	406,626	501,577	2,630	132,793	2	2,598,547	3,643,173
Île-du-P.-Édouard.....	213,338	211,590	534	55,600	3,914	1,300,186	1,785,162
Nouvelle-Écosse.....	1,722,282	1,765,253	3	310,066	74,630	10,314,084	14,186,315
Nouveau-Brunswick.....	1,346,839	1,693,285	5,891	239,227	3	8,780,183	12,065,425
Québec.....	11,362,962	10,175,730	39,698	2,063,678	730,487	59,702,807	84,075,362
Ontario.....	11,548,904	12,771,875	24,101	2,122,779	1,826,625	92,657,841	120,952,125
Manitoba.....	2,327,153	1,445,584	6,971	84,716	460,100	8,984,172	13,308,696
Saskatchewan.....	2,488,424	2,330,069	3,386	367,918	201,286	14,470,247	19,861,330
Alberta.....	3,022,235	3,111,037	6,017	545,544	2,370,364	18,576,963	27,632,160
Col.-Britannique.....	5,444,969	3,297,511	17,045	345,575	415,751	18,107,275	27,628,426
Yukon et T. N.-O.....	28,984	31,176	39	17,188	32,543	209,900	319,830
<b>Canada.....</b>	<b>39,913,716</b>	<b>37,334,687</b>	<b>106,312</b>	<b>6,285,384</b>	<b>6,115,700</b>	<b>235,702,205</b>	<b>325,458,004</b>

<sup>1</sup> Comprend d'autres détails qui ne paraissent pas tels que les transferts de véhicules, les permis de garages et de stations de service et les amendes pour infractions aux lois des véhicules automobiles. <sup>2</sup> Compris avec les camions. <sup>3</sup> Compris avec les autres véhicules automobiles.